



Sospensioni pneumatiche

The logo for TOP DRIVE SYSTEM, featuring a red globe icon with the text 'TOP DRIVE' above 'SYSTEM' in a bold, white, sans-serif font. A small registered trademark symbol (®) is located to the right of the globe.

**TOP DRIVE
SYSTEM**

Sicurezza Senza Compromessi



Da oltre 35 anni, TOP DRIVE SYSTEM sviluppa sistemi di sospensione pneumatica per veicoli ricreazionali, commerciali e speciali. Forte di oltre 50 anni di esperienza nel settore automotive, ESI Italia ha costruito nel tempo una delle gamme di sospensioni pneumatiche più complete d'Europa, offrendo soluzioni affidabili e tecnologicamente avanzate per un'ampia varietà di applicazioni.

La qualità dei sistemi TOP DRIVE SYSTEM è riconosciuta da importanti costruttori di veicoli, che li scelgono per equipaggiare modelli e serie speciali. Per numerose applicazioni sono disponibili omologazioni europee che ne attestano la conformità ai requisiti normativi vigenti.

Progettazione, sviluppo e produzione vengono realizzati all'interno di una filiera europea qualificata, garantendo elevati standard qualitativi e la possibilità di sviluppare soluzioni personalizzate in funzione delle specifiche esigenze del cliente.

INDICE GENERALE

5 TIPOLOGIE DI MOLLE AD ARIA

9 SOSPENSIONI PNEUMATICHE VEICOLI COMMERCIALI

9 Fiat Ducato x230/x244 Jumper/Movano/Boxer

10 Fiat Ducato x250/x290 Jumper/Movano/Boxer/Proace Max

11 Fiat Ducato Full Air

12 Fiat Ducato su telaio AL-KO

13 Ford Transit

14 Mercedes Sprinter

15 Mercedes Sprinter su telaio AL-KO

16 Volkswagen Crafter/Man TGE

17 Renault Master

18 Iveco Daily

19 Minivan

20 OPTIONAL

26 ELENCO PRODOTTI

Tipologie di molle ad aria



Light

6" balza singola



Standard

6" doppia balza



Rinforzata

8" doppia balza



**Standard con balestra
in composito**

6" balza singola



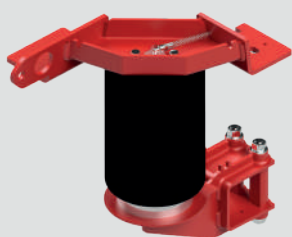
Comfort

7,3" balza singola



Super comfort

10" balza singola



Comfort plus

7,5" Diapress

Light

- Sospensioni ad aria Top-Drive System con molle da **6 pollici monobalza** adatte a van e camperizzati con sbalzo corto.
- Portata media molle: 2 bar 235kg, 3 bar 350kg, 4 bar 470kg.

Standard

- Sospensioni ad aria Top-Drive System Ducato x250 con molle da **6 pollici doppia balza**.
- Portata media molle: 2 bar 235kg, 3 bar 350kg, 4 bar 470kg.

Rinforzata

- Sospensioni ad aria Top-Drive System Rinforzata con molle da **8 pollici doppia balza** adatte a Motorhome e semi-integrali.
- Portata media molle: 3 bar 465kg, 4 bar 620kg, 5 bar 775kg.

Comfort

- Sospensioni ad aria Top-Drive System Comfort con molle da **7.3 pollici monobalza** adatte a tutti i tipi di camper.
- Portata media molle: 3 bar 564kg, 4 bar 752kg, 5 bar 940kg.

Super comfort

- Sospensioni ad aria Top-Drive System con molle da **10 pollici monobalza** adatte a Motorhome e semi-integrali con notevole sbalzo.
- Portata media molle: 2 bar 849kg, 3 bar 1132kg, 4 bar 1415kg.

Comfort plus (diapress)

Comfort plus è il sistema di sospensione pneumatica integrativa progettato per Fiat Ducato X250 e X290.

Il sistema prevede l'aggiunta di una molla ad aria che lavora in parallelo alla sospensione originale del veicolo, fornendo un supporto elastico supplementare e contribuendo a migliorare il comportamento dinamico del mezzo.

Diversamente dai sistemi tradizionali che sostituiscono il tampone originale, COMFORT PLUS è progettato per lavorare parallelamente ad esso, preservando la funzionalità della sospensione di serie e garantendo elevati livelli di comfort e affidabilità.

Caratteristiche molla aria:

Diametro (in): 7

Altezza minima [mm]: 135

Altezza media [mm]: 210

Altezza massima [mm]: 350

Pressione [bar]/ portata media [kg]: 3/456 - 4/608 - 5/760

Sistema dotato di centralina di gonfiaggio con comando a cruscotto e compressore.

Full air

La sospensione "full pneumatic" offre al pubblico un'adattabilità del mezzo mai ottenuta in precedenza per un veicolo commerciale. La balestra originale viene sostituita da una semi-balestra, la quale ha come funzione principale la stabilizzazione dell'assale, lasciando il compito di sospensione alla molla ad aria. Quest'ultima viene installata inferiormente all'estremità della semi-balestra e superiormente ad un apposito telaio montato sullo chassis del veicolo. Il tutto viene alimentato da un compressore comandato da una centralina che riceve segnale dai due sensori di livello, i quali, consentono di mantenere in ogni condizione di carico il veicolo perfettamente bilanciato e livellato, senza necessità di intervento sui comandi del compressore da parte del conducente.

La presenza dei sensori garantisce inoltre la corretta altezza di marcia del veicolo senza rinunciare al comfort, anzi, grazie alla molla ad aria, tutte le asperità del manto stradale vengono assorbite.

I vantaggi offerti dal sistema "full pneumatic" non si manifestano soltanto durante la guida, vi è infatti la possibilità di sgonfiare le molle abbassando notevolmente il veicolo, offrendo dunque agevolazioni durante le fasi di carico e scarico merci.

Selezione: la soluzione più adatta al tuo veicolo

Ogni kit **TOP DRIVE SYSTEM** viene fornito preassemblato e collaudato, garantendo **elevati standard qualitativi** e la **massima affidabilità** fin dal primo utilizzo.

La progettazione del sistema è orientata alla **semplicità di installazione**: nella maggior parte dei casi non sono richieste modifiche strutturali al veicolo, né saldature o attrezzature speciali. Questo consente un **montaggio rapido e professionale**, mantenendo inalterate le caratteristiche originali del mezzo.

Light 6"
monobalza

Standard
6" doppia
balza

Rinforzata
8" doppia
balza

Comfort
7.3"
monobalza

Super
Comfort
10" monobalza*

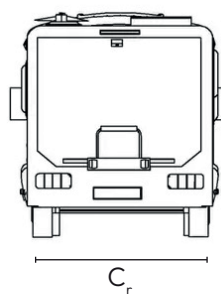
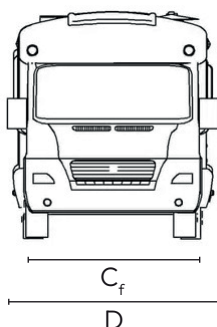
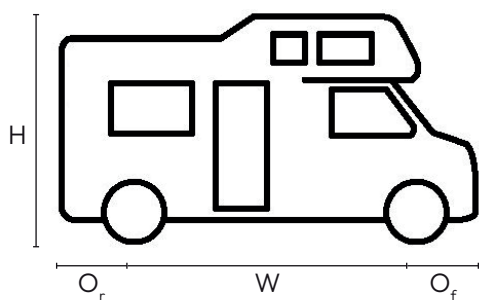


Van e Furgonati

Motorhome,
semintegrati e
mansardati

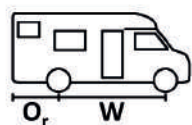
*solo per veicoli con gavone e sbalzo
superiore ai 2 metri

Guida alla scelta range prodotto



SIMBOLO	DESCRIZIONE
W	Passo
O _r	Sbalzo posteriore
O _f	Sbalzo anteriore
H	Altezza massima
C _f	Carreggiata anteriore
D	Ingombro massimo
C _r	Carreggiata posteriore

PASSO CORTO



W < 3800 mm



Van



Comfort ●●●●○
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●○○
Altezza ●●●●○



Van con portamoto



Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○



Camper con sbalzo corto



Comfort ●●●○○
Altezza ●●●●○

Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○

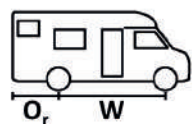


Camper con sbalzo corto e portamoto



Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○

PASSO LUNGO & SBALZO CORTO



W > 3800 mm



Van



Comfort ●●○○○
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○



Van con portamoto



Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●●

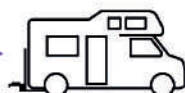


Camper con
sbalzo corto



Comfort ●●○○○
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○



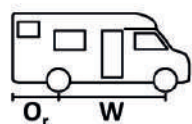
Camper con
sbalzo corto e portamoto



Comfort ●●●●●
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●●

PASSO LUNGO & SBALZO LUNGO



W > 3800 mm



Camper con sbalzo
medio/lungo con garage



Comfort ●●●●○
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●●

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●○



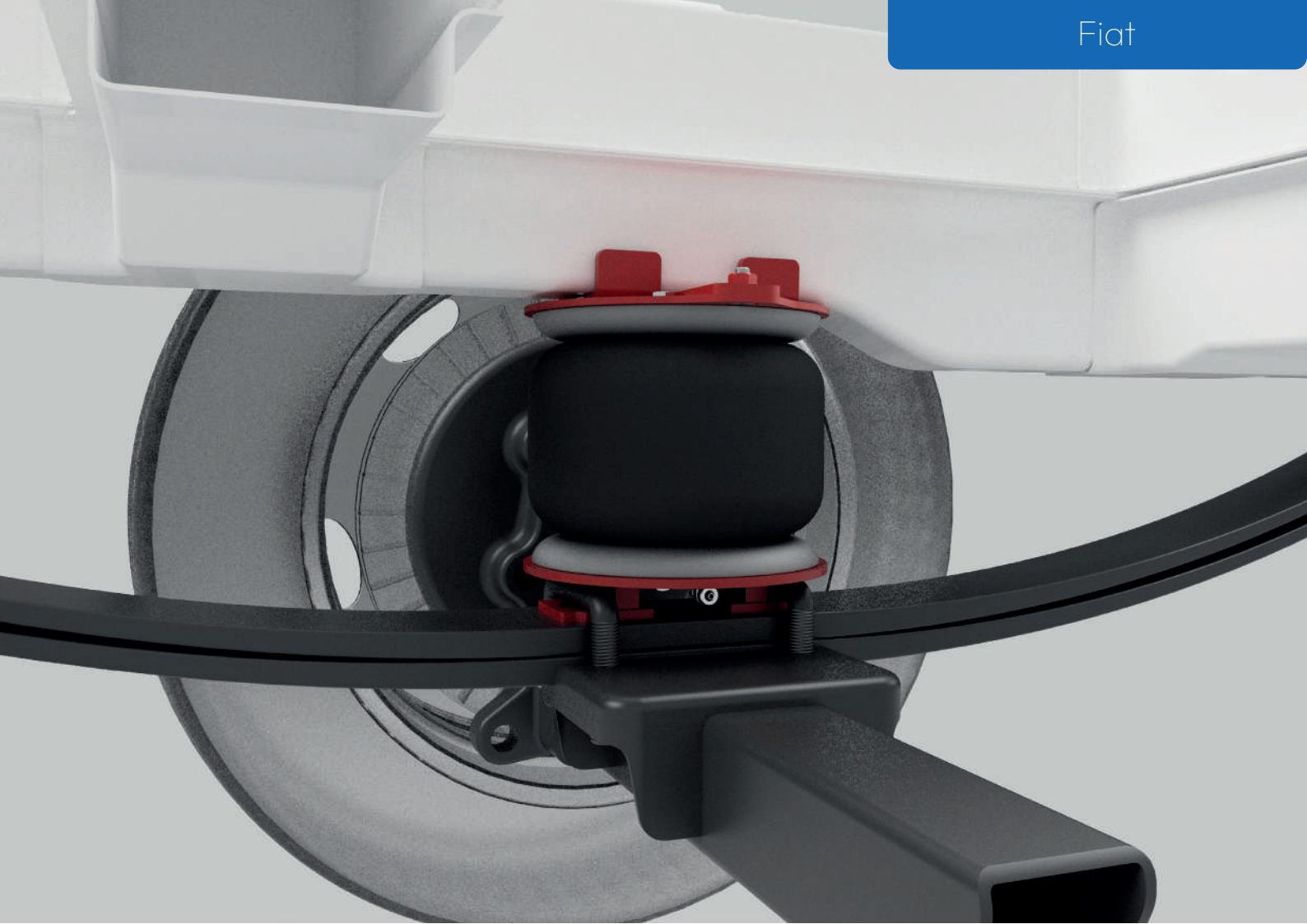
Camper con sbalzo
medio/lungo con garage
e portamoto



Comfort ●●●●○
Altezza ●●●○○

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●●

Comfort ●●●●○
Altezza ●●●●○



Ducato x230/x244 Jumper/Movano/Boxer

Ducato x230 dal 1994 al 2002 prodotto sia per la versione per chassis con balestra singola che per quello con balestra doppia.

Ducato x244 dal 2002 al 2006 (disponibile su richiesta anche la versione 4x4).

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio





Ducato x250/x290 Jumper/ Movano/Boxer/Proace Max

Per **Fiat Ducato X250 e X290**, TOP DRIVE SYSTEM propone una gamma completa di sospensioni pneumatiche integrative sviluppate per adattarsi alle diverse configurazioni di telaio, allestimento e utilizzo del veicolo.

Sono disponibili sistemi con molle ad aria monobalza da 6" a 10", doppia balza da 6" a 8" e la speciale versione COMFORT PLUS con tecnologia Diapress. Ogni applicazione è stata progettata per integrarsi correttamente con le caratteristiche specifiche del veicolo, garantendo **compatibilità e prestazioni ottimali**.

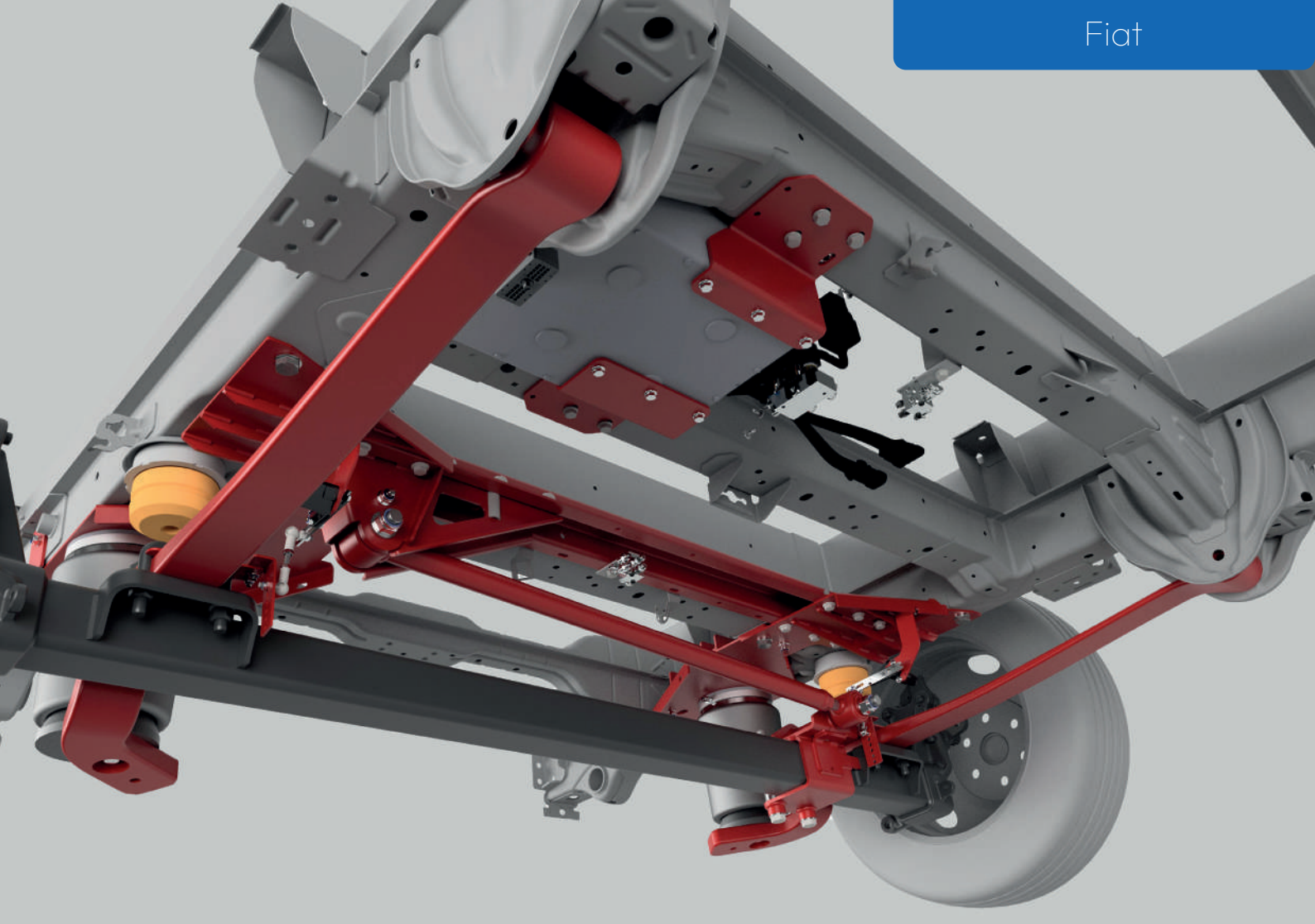
Poiché non esiste una soluzione universale adatta a tutte le configurazioni, la scelta del sistema più idoneo dipende dal modello, dall'allestimento e dall'impiego previsto del veicolo.

Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico; è sufficiente segnalarne la presenza al momento dell'ordine.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio





Ducato Full Air

La sospensione **FULL AIR** rappresenta il massimo livello di evoluzione dei sistemi pneumatici **TOP DRIVE SYSTEM**. Grazie alla gestione elettronica e ai sensori di livello, il sistema mantiene automaticamente il corretto assetto del veicolo in funzione del carico, senza necessità di intervento da parte del conducente.

Le molle ad aria svolgono la funzione principale di sospensione, assicurando **elevati livelli di comfort, stabilità e controllo del veicolo**. L'autolivellamento continuo consente di mantenere la corretta altezza di marcia e di assorbire efficacemente le irregolarità del fondo stradale, migliorando la qualità di guida in ogni condizione di utilizzo.

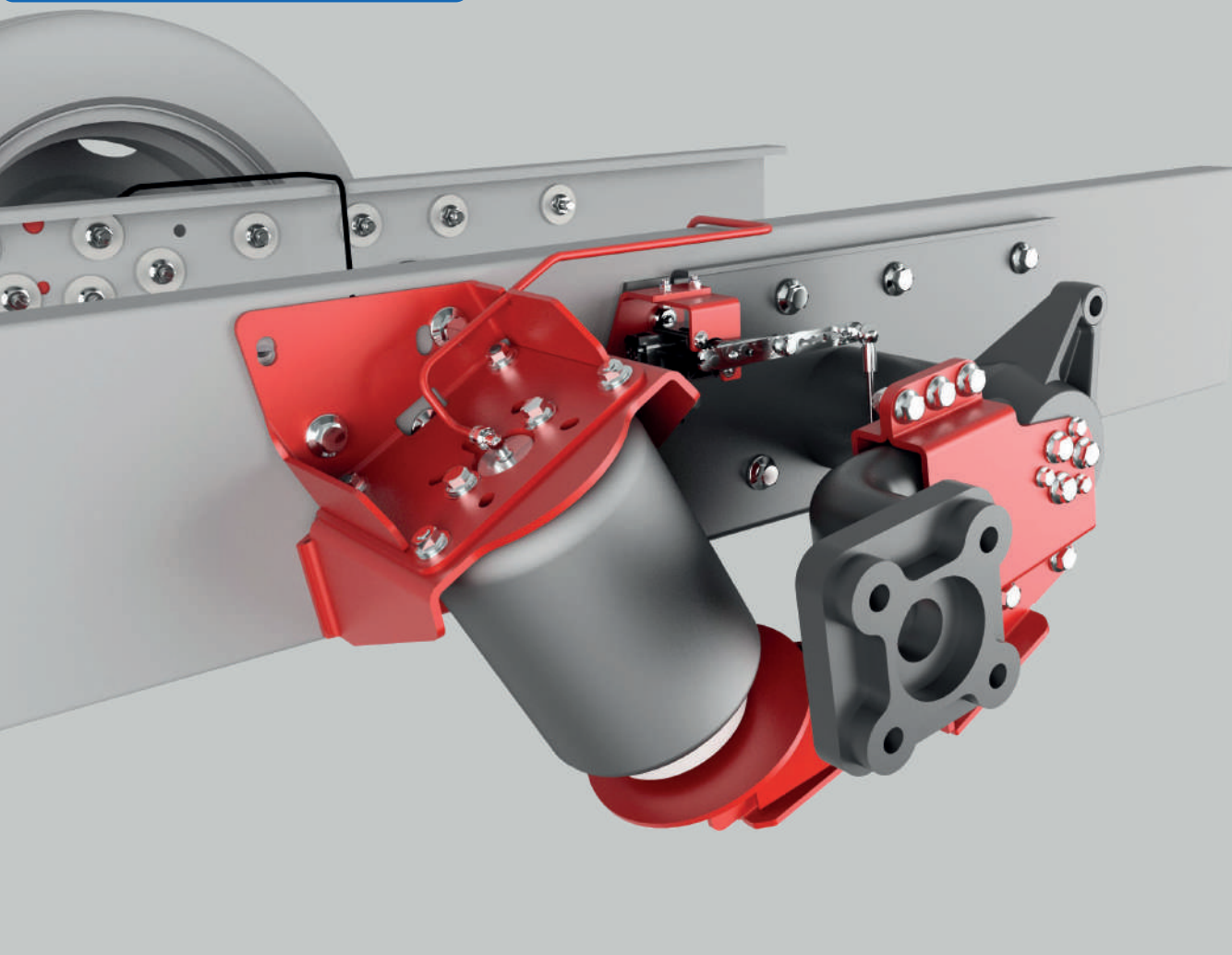
I vantaggi offerti dal sistema **“full pneumatic”** non si manifestano soltanto durante la guida, vi è infatti la possibilità di sgonfiare le molle abbassando notevolmente il veicolo, offrendo dunque agevolazioni durante le fasi di carico e scarico merci, salita e discesa da rampe.

VARIANTI

5

Con centralina autolivellante





Fiat Ducato su telaio AL-KO

Sospensioni pneumatiche integrative dedicate ai veicoli dotati di telaio AL-KO, disponibili per configurazioni ad asse singolo e doppio asse.

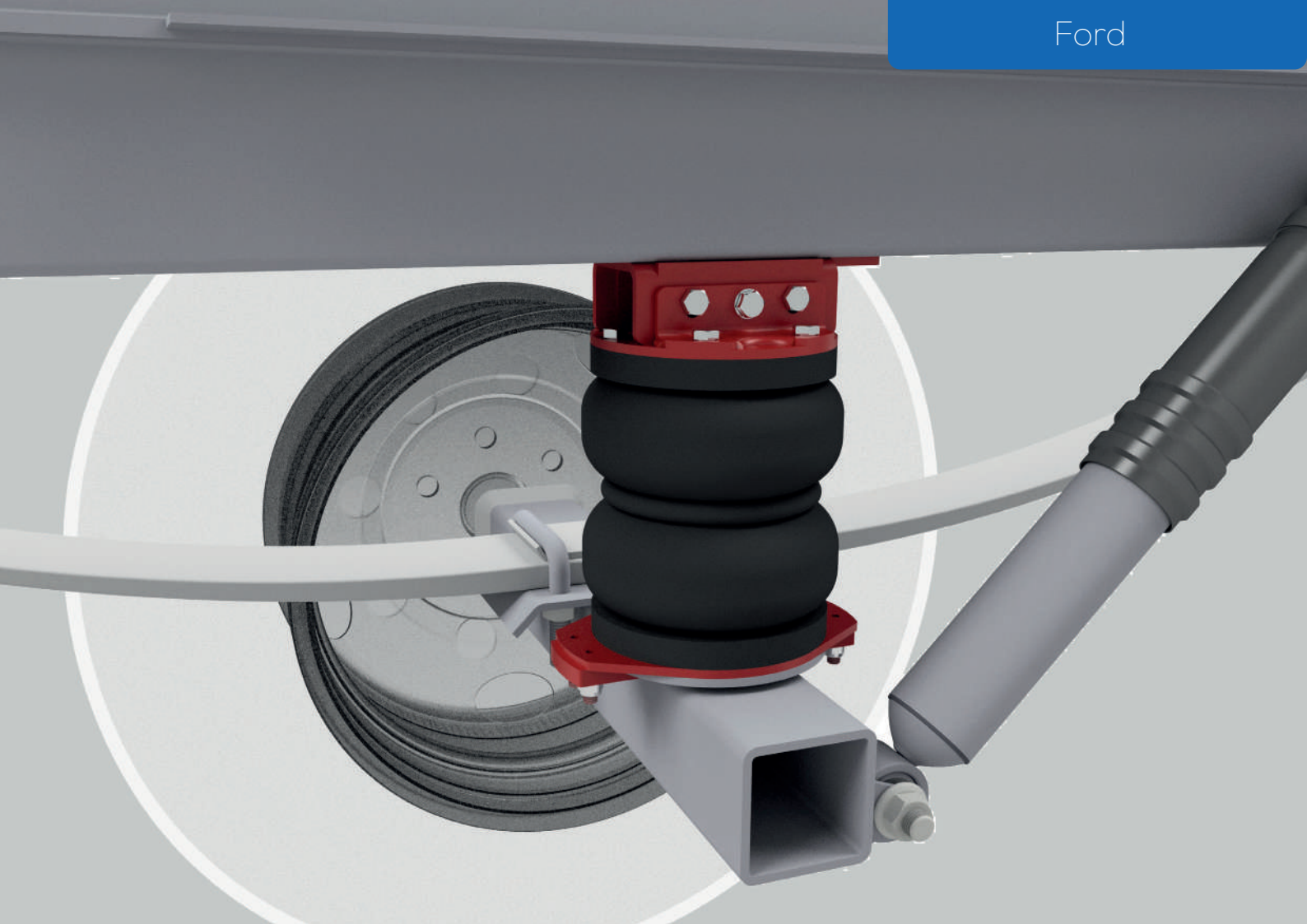
L'aggiunta della molla ad aria consente di sostenere parte del carico gravante sulla sospensione originale, contribuendo a **ridurre le sollecitazioni trasmesse al veicolo e migliorando il comfort di marcia**. Il sistema aiuta inoltre a mantenere il corretto assetto del mezzo, limitando l'abbassamento della parte posteriore in presenza di carichi elevati. Il risultato è una **guida più confortevole e stabile**, particolarmente apprezzabile nei lunghi trasferimenti e nell'utilizzo turistico del veicolo.

Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico; è sufficiente indicarlo al momento dell'ordine.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Disponibili kit anche per telaio Alko su base x230 e x244 (prezzo su richiesta)



Ford Transit

La gamma TOP DRIVE SYSTEM per Ford Transit **comprende sospensioni pneumatiche integrate con molle ad aria da 6" e 8"**, progettate per adattarsi alle diverse configurazioni di telaio.

Grazie alle differenti soluzioni disponibili, è possibile individuare il sistema più adatto alle caratteristiche del veicolo e dell'allestimento. Per la corretta scelta dell'applicazione si consiglia di consultare la rete di distribuzione o un'officina specializzata.

Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Kit disponibili anche per veicoli dal 1990 in poi per tutti i tipi di trazione (anteriore, posteriore) e gemellati.





Mercedes Sprinter

Per Mercedes Sprinter, TOP DRIVE SYSTEM dispone di una gamma completa di sospensioni pneumatiche integrative dedicate alle principali configurazioni di veicolo, comprese le versioni a trazione posteriore con ruota singola o gemellata e le versioni a trazione anteriore.

La gamma comprende applicazioni con **molle ad aria monobalza da 6" a 10" e doppia balza da 6" e 8"**, selezionate in funzione delle caratteristiche del telaio e dell'allestimento.

La disponibilità delle diverse configurazioni consente di individuare la soluzione più adatta alle specifiche esigenze del veicolo, garantendo la corretta integrazione con la sospensione originale.

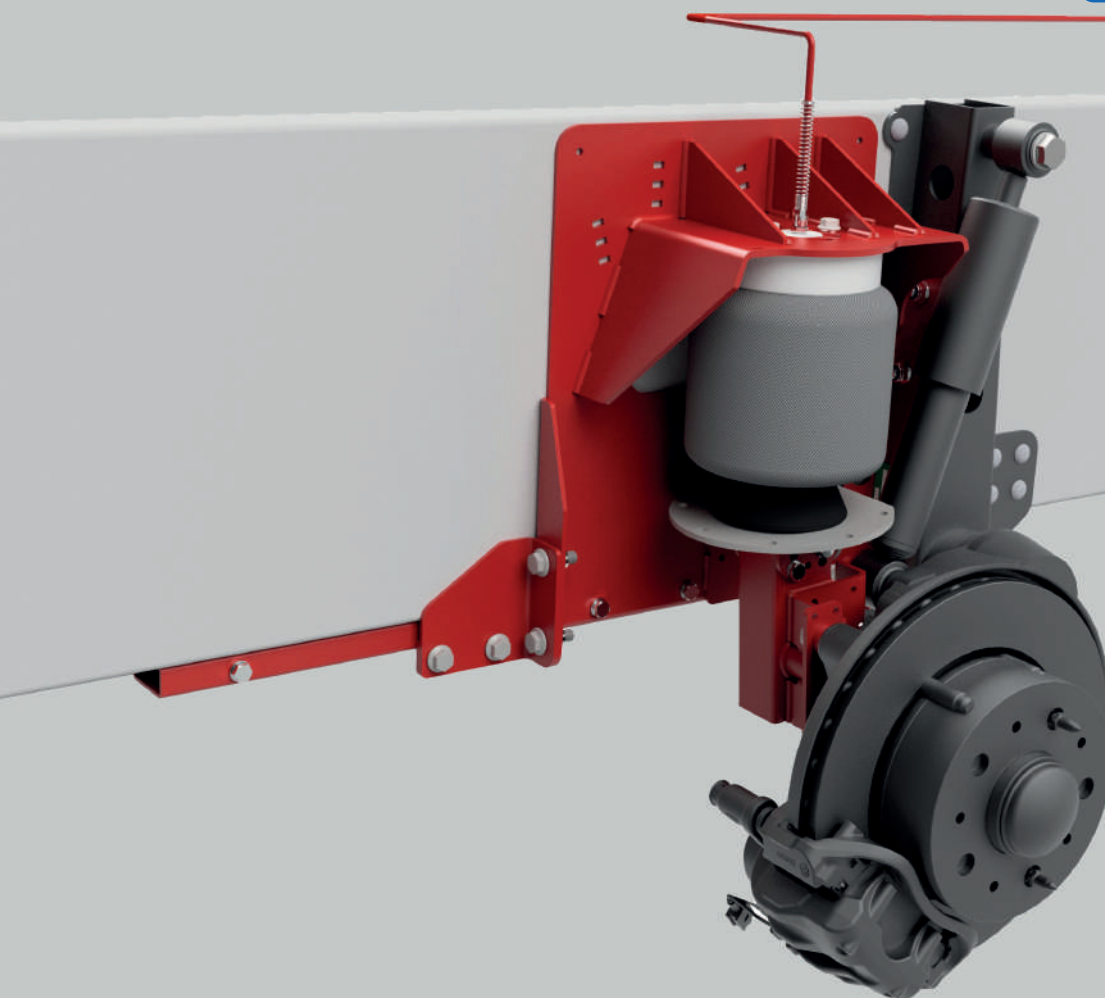
Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Disponibili per veicoli ruota singola trazione anteriore, trazione posteriore, gemellati e 4x4





Mercedes Sprinter su telaio AL-KO

Sospensioni pneumatiche integrative dedicate ai veicoli equipaggiati con telaio AL-KO su base Mercedes Sprinter, **disponibili per configurazioni ad asse singolo e doppio asse.**

Le applicazioni sono disponibili per telai AL-KO SLC e AMC fino a 4,5 tonnellate di massa complessiva. Data la varietà delle configurazioni disponibili, è consigliata una verifica tecnica preliminare per individuare il sistema più idoneo al veicolo.

Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico; è sufficiente indicarlo al momento dell'ordine.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio



Volkswagen Crafter/Man TGE

TOP DRIVE SYSTEM offre sospensioni pneumatiche integrative dedicate ai veicoli Volkswagen Crafter e MAN TGE, sviluppate per le principali configurazioni di telaio impiegate nel settore dei veicoli ricreazionali e commerciali.

La gamma comprende **applicazioni con molle ad aria monobalza da 6" a 7,3" e doppia balza da 6" a 8"**, selezionate in funzione delle caratteristiche del veicolo e dell'allestimento.

La disponibilità di diverse configurazioni consente di individuare la soluzione più adatta alle specifiche esigenze applicative, garantendo la corretta integrazione con la sospensione originale.

Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Disponibili per veicoli ruota singola trazione anteriore, trazione posteriore, gemellati e 4x4





Renault Master

Per Renault Master, TOP DRIVE SYSTEM propone una gamma di sospensioni pneumatiche integrative dedicata alle diverse configurazioni di telaio disponibili.

Sono disponibili sistemi con **molle ad aria monobalza da 7,3" a 10" e doppia balza da 6" a 8"**, sviluppati per adattarsi alle caratteristiche specifiche del veicolo e dell'allestimento.

La disponibilità di differenti configurazioni consente di individuare la soluzione più adatta alle esigenze applicative e alla tipologia di utilizzo del veicolo.

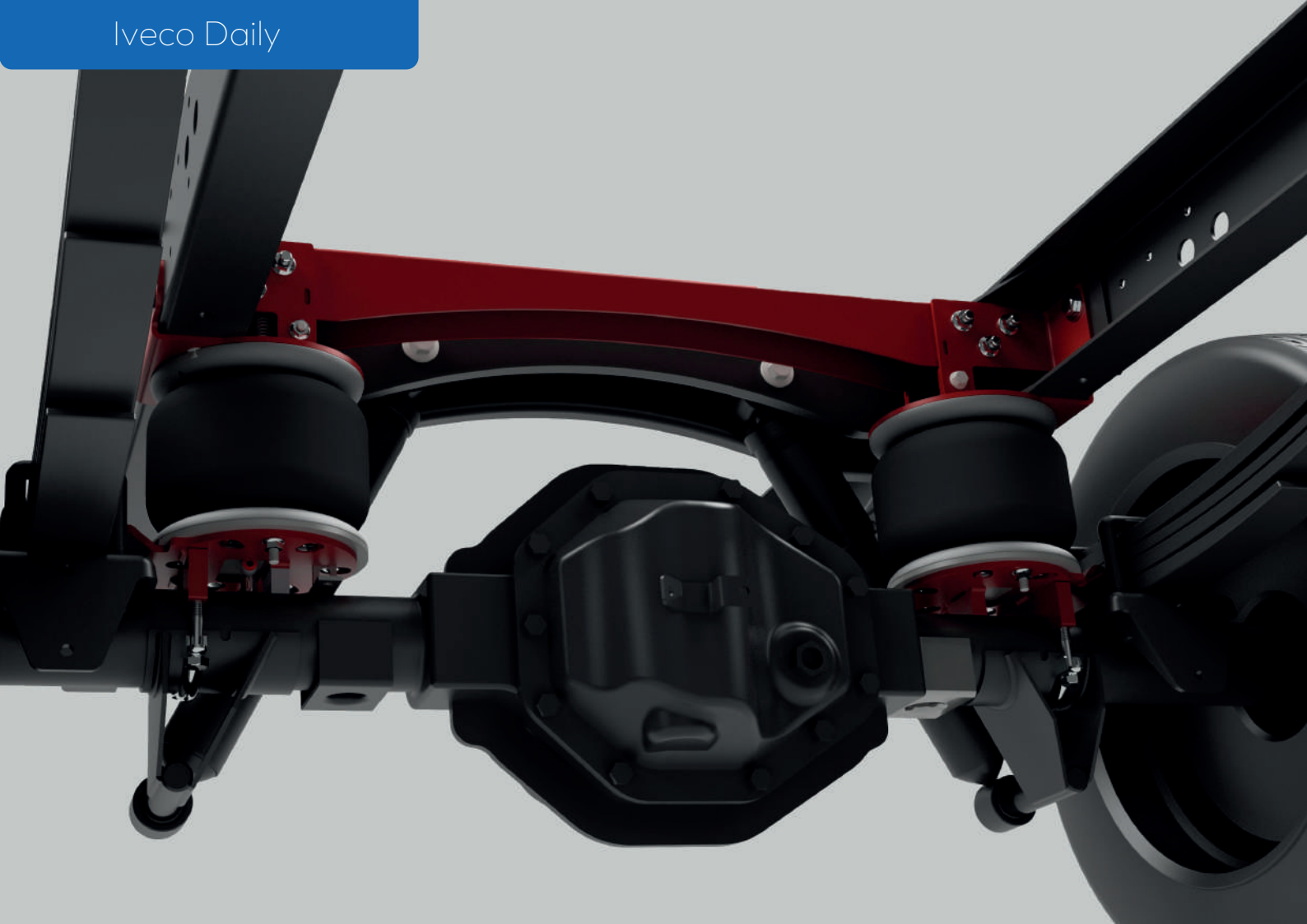
Tutti i sistemi sono disponibili anche per veicoli dotati di freno di stazionamento elettrico.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Disponibili per veicoli ruota singola trazione anteriore, trazione posteriore, gemellati e 4x4





Iveco Daily

TOP DRIVE SYSTEM offre una gamma completa di sospensioni pneumatiche integrative per Iveco Daily, con applicazioni dedicate ai veicoli da 3,5 a 7,2 tonnellate di massa complessiva.

Sono disponibili sistemi con **molle ad aria monobalza da 6" a 7,3" e doppia balza da 6" a 8"**, sviluppati per adattarsi alle diverse configurazioni di telaio e allestimento.

Per le **versioni Daily 4x4** sono inoltre disponibili applicazioni dedicate sia per l'assale anteriore sia per quello posteriore, abbinate a uno speciale sistema di gestione e gonfiaggio a quattro vie.

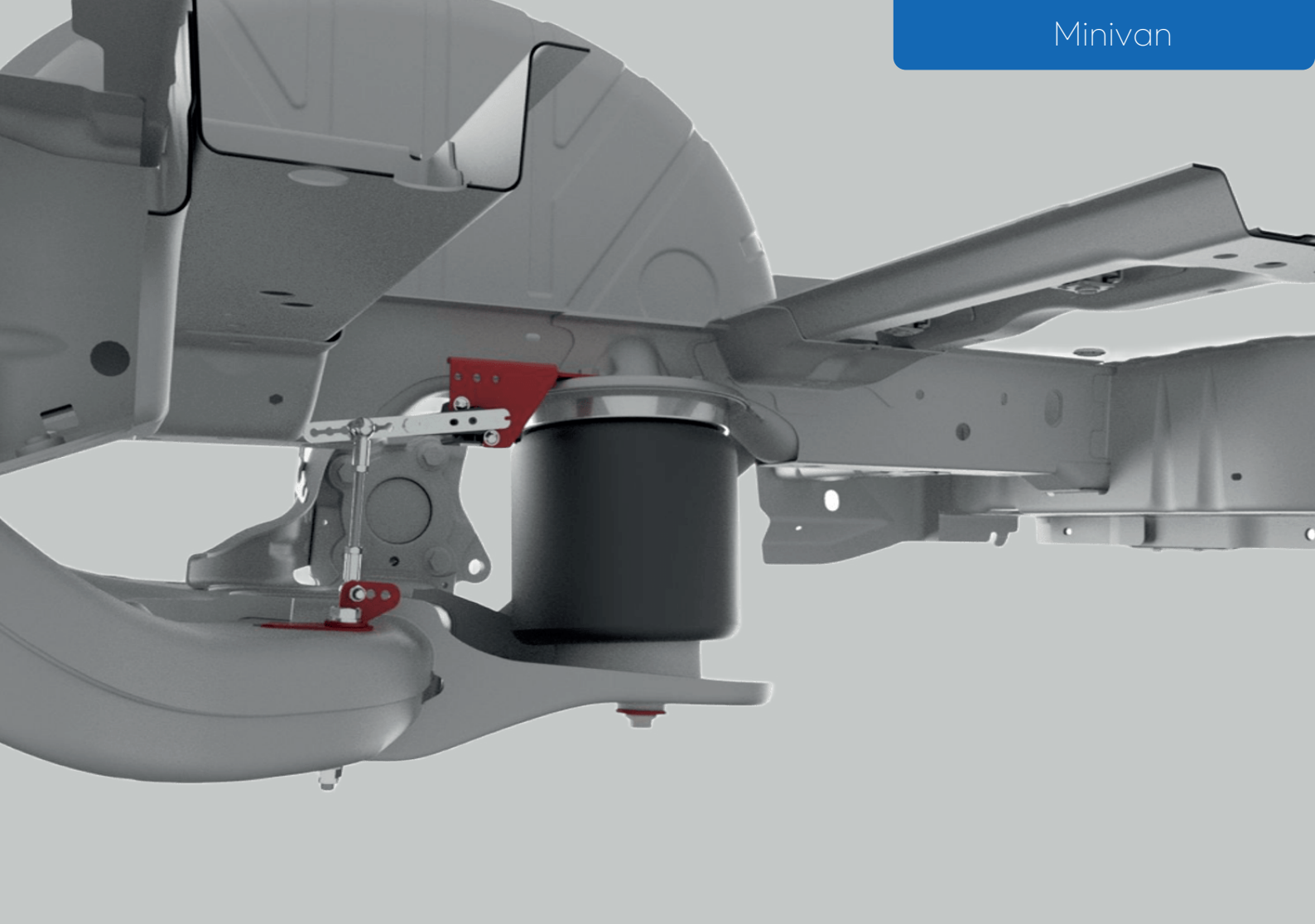
Per la corretta identificazione dell'applicazione si consiglia di verificare la configurazione del veicolo con la rete di distribuzione o un'officina specializzata.

VARIANTI

J	Con pannello compressore gonfia/sgonfia destra/sinistra e compressore
5	Con centralina autolivellante
F	Con pannello e compressore basic
8	Solo con gruppo di gonfiaggio

N.B. Disponibili kit per tutte le meccaniche dal 98 e anche per Daily 2005/2006 con telaio ribassato





Minivan

Le sospensioni pneumatiche TOP DRIVE SYSTEM per minivan e camper van compatti, tra cui Volkswagen California T6/T7, Ford Transit Custom e Renault Trafic, sono progettate per sostituire le molle elicoidali posteriori originali con un **sistema a molle ad aria ad alte prestazioni**.

Nella maggior parte delle applicazioni viene impiegata la **tecnologia Diapress**, che consente di affidare la funzione di sospensione alle molle pneumatiche, migliorando il comfort di marcia e l'adattabilità del veicolo alle diverse condizioni di carico.

Il sistema permette inoltre di variare l'altezza del retrotreno, facilitando le operazioni di carico e scarico e migliorando l'accessibilità del veicolo quando necessario.

VARIANTI

5	Con centralina autolivellante
M	Con pannello e compressore basic



— OPTIONAL pannelli a cruscotto



89700050

Pannello a cruscotto standard
**DUCATO x250/290 /Jumper/
Movano/Boxer/Proace Max**
con doppio manometro, tasto
per gonfiaggio e valvole di
sgonfiaggio/emergenza



807000130

Pannello a cruscotto digitale
**DUCATO x250/290 /Jumper/
Movano/Boxer/Proace Max**
con doppio manometro, tasto
per gonfiaggio e valvole di
sgonfiaggio/emergenza



80700161

Pannello a cruscotto standard
per veicoli con freno a mano
elettrico **DUCATO x250/290
Jumper/ Movano/Boxer/Proace
Max** con doppio manometro,
tasto per gonfiaggio e valvole di
sgonfiaggio/emergenza



80700017

**Pannello a cruscotto top di
gamma** per veicoli **DUCATO
x250/290 /Jumper/ Movano/
Boxer/Proace Max** con doppio
manometro, tasti elettropneu-
matici per gonfiaggio e sgon-
fiaggio lato destro e sinistro
separatamente



80800050

Pannello a cruscotto digitale
per Ford Transit con doppio
manometro, tasto per gonfiag-
gio e valvole di sgonfiaggio/
emergenza



80800010

Pannello a cruscotto standard
per Ford Transit con doppio
manometro, tasto per gon-
fiaggio e valvole di sgonfiag-
gio/emergenza



80800044

**Pannello a cruscotto top di
gamma Ford Transit** con
doppio manometro, tasti elet-
tropneumatici per gonfiaggio
e sgonfiaggio lato destro e
sinistro separatamente



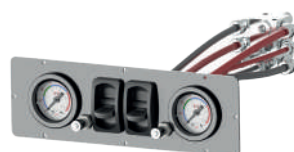
80801000

Pannello a cruscotto standard
per veicoli con freno a mano
elettrico **Ford Transit** con
doppio manometro, tasto per
gonfiaggio e valvole di sgon-
fiaggio/emergenza



83000030

Pannello a cruscotto standard
per Renault Master con doppio
manometro, tasto per gonfiag-
gio e valvole di sgonfiaggio/
emergenza



83000031

**Pannello a cruscotto top di
gamma** per veicoli **Renault
Master** con doppio manome-
tro, tasti elettropneumatici per
gonfiaggio e sgonfiaggio lato
destro e sinistro separatamen-
te

**82300070**

Pannello a cruscotto standard per Mercedes Sprinter con doppio manometro, tasto per gonfiaggio e valvole di sgonfiaggio/emergenza

**82300071**

Pannello a cruscotto top di gamma per veicoli con freno a mano elettrico **Mercedes Sprinter** con doppio manometro, tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio lato destro e sinistro separatamente

**83700090**

Pannello a cruscotto standard per Volkswagen CRAFTER/MAN TGE con doppio manometro, tasto per gonfiaggio e valvole di sgonfiaggio/emergenza

**83700091**

Pannello a cruscotto top di gamma per veicoli **Volkswagen CRAFTER/MAN TGE** con doppio manometro, tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio lato destro e sinistro separatamente

**89700600**

Manometro digitale universale, adatto a tutti i tipi di veicoli

**83000030**

Pannello a cruscotto standard per Renault Master con doppio manometro

**83000031**

Pannello a cruscotto top di gamma per Renault Master con doppio manometro e interruttori elettro pneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio lato destro e sinistro separatamente

**89700500**

Pannello a cruscotto top di gamma per veicoli commerciali con manometro digitale e interruttori elettro pneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio lato destro e sinistro separatamente

— OPTIONAL molle e ammortizzatori

**107000401**

Ammortizzatori **anteriori rinforzati** DUCATO x250/290 Jumper/Movano/Boxer/Proace Max

**107000300**

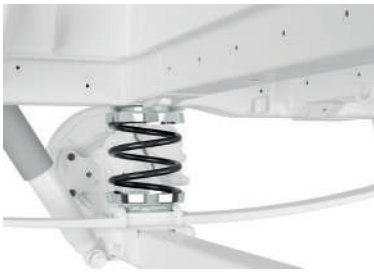
Ammortizzatori **posteriori rinforzati** DUCATO x250/290 Jumper/Movano/Boxer/Proace Max

**80700500**

Molle elicoidali **anteriori comfort** per VAN DUCATO x250/290 /Jumper/ Movano/Boxer/Proace Max

**807000501**

Molle elicoidali **anteriori rinforzate** per Semi-integrali e Motorhome DUCATO x250/290 /Jumper/Movano/Boxer/Proace Max



80700210

Molle elicoidali posteriori per DUCATO x250/290 /Jumper/ Movano/Boxer/Proace Max



4070096

Ammortizzatori + molle e kit già montate **versione comfort** per VAN DUCATO x250/290 Jumper/ Movano/Boxer/Proace Max



4070099

Ammortizzatori + molle e kit già montate **versione rinforzata** per Semi-integrali e Motorhome DUCATO x250/290 Jumper/ Movano/ Boxer/Proace Max



80800120

Molle elicoidali **anteriori rinforzate** per Ford Transit

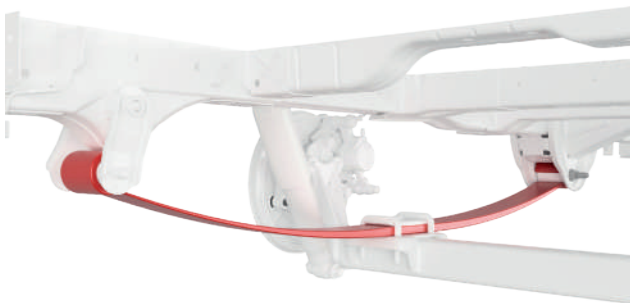


80800230

Molle elicoidali posteriori per Ford Transit

N.B. Su richiesta disponiamo anche di ammortizzatori speciali per tutti i tipi di veicoli

— OPTIONAL balestre



5.7611

Coppia di balestre ribassate Comfort per Fiat DUCATO X250-X290 in sostituzione alle balestre originali

— OPTIONAL kit speciali chassis



80700180

Kit spostamento barra di torsione piatta DUCATO x250/290 /Jumper/ Movano/ Boxer/Proace Max



80700181

Kit spostamento barra di torsione tonda DUCATO x250/290 /Jumper/ Movano/ Boxer/Proace Max



42306700

Kit spostamento fari xenon Mercedes Sprinter fino al 2018



82300020

Kit spostamento fari xenon Mercedes Sprinter dal 2018



82300060

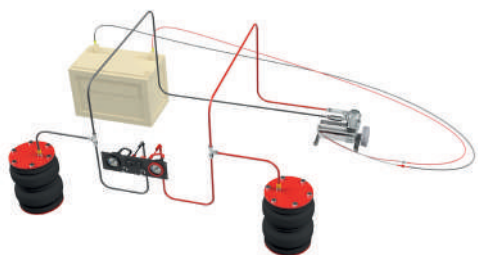
Kit spostamento fari xenon Mercedes Sprinter 4x4 dal 2018



83700050

Kit spostamento fari xenon Volkswagen Crafter/Man TGE dal 2017

— OPTIONAL compressori universali



89700290

Compressore basic universale



89700292

Compressore basic universale boxato per montaggio esterno



89700211

Compressore top quality universale



89700212

Compressore top quality universale boxato per montaggio esterno



89700530

Kit di controllo elettronico autolivellante completo di sensori di altezza, compressore dedicato e centralina di gestione.

Disponibile sia per nuove installazioni sia come aggiornamento di sistemi TOP DRIVE SYSTEM già installati.

Controllo autolivellante — elettronico



UNITÀ ELETTRONICA DI CONTROLLO

Opera un monitoraggio costante dell'altezza telaio/ assale e agisce controllando l'unità alimentazione aria per gonfiare o sgonfiare le sospensioni tramite opportuni ritardi configurabili dal costruttore.

- Grado di protezione IP 67
- Porta di comunicazione con protocollo CAN BUS
- Possibilità di gestire Input/Output digitali e analogici
- Certificazione ECE R10 (emissioni elettromagnetiche)
- Programmabile



SISTEMA ALIMENTAZIONE ARIA

Riceve i segnali di comando dall'unità di controllo e provvede a gestire l'aria alle due sezioni del sistema.



SENSORI DI LIVELLO

Monitorano costantemente la distanza assale telaio e inviano le informazioni all'unità di controllo.



CONTROLLO REMOTO ASSETTO

Sistema di controllo elettronico con telecomando per la gestione delle sospensioni pneumatiche.

Consente di monitorare e regolare l'altezza del veicolo mediante posizioni preimpostate, adattando rapidamente l'assetto alle diverse esigenze di utilizzo.

La funzione di autolivellamento mantiene automaticamente la corretta altezza di marcia compensando le variazioni di carico e le differenze di livello del terreno.

Compatibile con sistemi di sospensione TOP DRIVE SYSTEM Full Air e Semi Air.

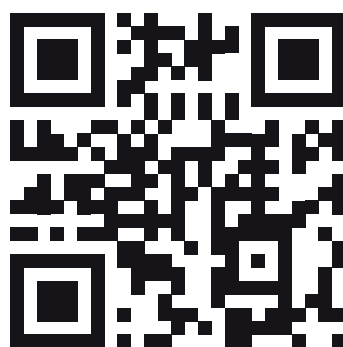
Note

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no vertical margin lines or other markings present. The paper appears to be a standard sheet of notebook paper.

Prodotti

Brand	Codice prodotto	Descrizione
Ducato x230 balestra singola	583040	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Ducato x230 balestra doppia	583040C	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Ducato x244	583550	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Ducato x244	583550F	6" doppia balza standard + compressore + pannello
Ducato x244	40755068	7.3" balza singola comfort senza compressore con manometri
Ducato x244	4075506F	7.3" comfort balza singola kit + compressore + pannello analogico
Ducato x244	4075509I	8" rinforzato doppia balza senza compressore con manometri
Ducato x244	4075509F	8" rinforzato kit + compressore + pannello analogico
Ducato x244 telaio alko	407550AI	Telaio alko x244 senza compressore e pannello (da aggiungere a parte)
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I08	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I28	6" 1 balza standard SIMIL ALKO senza compressore con manometri
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I18	6" doppia balza standard senza compressore con manometri anche per balestra in composito
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I68	7.3" balza singola comfort senza compressore con manometri
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I98	8" Rinforzato doppia balza senza compressore con manometri
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I1F	6" standard kit + compressore + pannello analogico
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I6F	7.3" comfort + compressore + pannello analogico
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I9F	8" rinforzato kit + compressore + pannello analogico
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I1J	6" standard kit + compressore+ pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I6J	7.3" comfort + compressore + pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I9J	8" rinforzato kit + compressore+ pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I95	8" rinforzato kit + compressore con centralina elettronica autolivellante Plus
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I96	8" rinforzato kit + compressore con centralina elettronica autolivellante Standard
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I88	Speciale Diapress per Van Super Comfort solo sospensione + manometri
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I8F	Speciale Diapress per Van Super Comfort Semi Full + compressore + pannello analogico
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I8J	Speciale Diapress per Van Super Comfort + compressore+ pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I85	Speciale Diapress per Van Super Comfort + compressore con centralina elettronica autolivellante Plus
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755I8C	Speciale Diapress per Van Super Comfort + compressore con centralina elettronica autolivellante Standard
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755IF5	FULL AIR 2 CANALI
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755IF5 (IV)	FULL AIR 4 CANALI
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755ID6	Speciale Diapress per Van Super Comfort Semi Full con balestre alleggerite e compressore boxato esterno
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755ID5	Speciale Diapress per Van Super Comfort Semi Full con balestre alleggerite + centralina elettronica autolivellante Plus
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40755IDC	Speciale Diapress per Van Super Comfort Semi Full con balestre alleggerite + centralina elettronica autolivellante Standard
Ducato	40755IAI	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 90 mm senza compressore
Ducato/Mercedes AMC	40755IBI	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 140 mm senza compressore telaio allargato
Ducato/Mercedes AMC	40755IAF	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 90 mm con compressore e pannello a cruscotto analogico
Ducato/Mercedes AMC	40755IBF	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 140 mm con compressore e pannello a cruscotto analogico telaio allargato
Ducato/Mercedes AMC	40755IAJ	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 90 mm con compressore e pannello a cruscotto analogico con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato/Mercedes AMC	40755IBJ	Alko Chassis Ducato distanza da telaio ± 140 mm con compressore e pannello a cruscotto analogico con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato	40755IBAD	Alko Chassis Ducato DOPPIO ASSALE + pannello a cruscotto
Mercedes SLC BMC SERIES	423003AI	Alko chassis Mercedes SLC BMC SERIES 3500 kg. Axle protusion: ± 165 mm WITHOUT COMPRESSOR
Mercedes SLC BML SERIES	423003BI	Alko chassis Mercedes SLC BML SERIES 4200/4500 kg. Axle protusion: ± 210 mm WITHOUT COMPRESSOR
Mercedes SLC BMC SERIES	423003AI	Alko chassis Mercedes SLC BMC SERIES 3500 kg. Axle protusion: ± 165 mm WITH COMPRESSOR
Mercedes SLC BML SERIES	423003BI	Alko chassis Mercedes SLC BML SERIES 4200/4500 kg. Axle protusion: ± 210 mm WITH COMPRESSOR
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080030I	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080030F	6" standard kit + compressore + pannello analogico
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080030J	6" standard kit + compressore+ pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080039I	8" Rinforzato doppia balza senza compressore con manometri
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080039F	8" rinforzato kit + compressore + pannello analogico
Ford Transit ruota singola trazione anteriore	4080039J	8" rinforzato kit + compressore+ pannello con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente

Brand	Codice prodotto	Descrizione
Man/Crafter	43700108	6" standard kit ruota singola trazione anteriore senza compressore
Man/Crafter	43700168	7.3" comfort kit ruota singola trazione anteriore senza compressore
Man/Crafter	43700308	6" standard kit 4x4
Man/Crafter	43700398	8" rinforzato kit 4x4
Man/Crafter	43700408	6" standard kit gemellato senza compressore
Man/Crafter	43700468	7.3" comfort kit gemellato senza compressore
Mercedes sprinter RWD single	42306608	6" standard kit ruota singola trazione posteriore senza compressore
Mercedes sprinter RWD single	42306668	7.3" comfort ruota singola trazione posteriore senza compressore
Mercedes sprinter RWD double	42306708	6" standard kit gemellato senza compressore
Mercedes sprinter RWD double	42306768	7.3" comfort kit gemellato senza compressore
Mercedes sprinter FWD	42300308	6" standard kit ruota singola trazione anteriore senza compressore
Mercedes sprinter FWD	42300368	7.3" comfort kit ruota singola trazione anteriore senza compressore
Renault Master	583132	6" doppia balza standard senza compressore con manometri
Renault Master	43013291	8" Rinforzato doppia balza senza compressore con manometri
Pannelli a cruscotto + optional		
Universale digitale	89700600	Universale con appoggio
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	89700050	Ducato pannello standard
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700130	Digitale per ducato
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700161	Per veicoli con freno a mano elettrico con tasti standard e valvole
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700017	Per veicoli con freno a mano elettrico con tasti elettropneumatici per gonfiaggio e sgonfiaggio dx/sx separatamente
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700180	Kit per spostamento barra di torsione piatta
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700181	Kit per spostamento barra di torsione tonda
Ford transit	80800050	Digitale per ford
Ford transit	80800010	Per veicoli con freno a mano elettrico con tasti standard e valvole
Mercedes Sprinter	42306700	Kit spostamento fari xenon fino al 20218
Mercedes Sprinter	82300020	Kit spostamento fari xenon dopo il 20218
Ammortizzatori e molle elicoidali		
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	107000401	Ammortizzatori anteriori rinforzati prezzo la coppia
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	107000300	Ammortizzatori posteriori rinforzato prezzo cad.
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700501	Molle elicoidali rinforzate anteriori Motorhome prezzo la coppia
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700500	Molle elicoidali rinforzate anteriori Van prezzo la coppia
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	80700210	Molle elicoidali aggiuntive posteriori prezzo la coppia
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40700096	Ammortizzatori anteriori + molle elicoidali montate comfort per VAN prezzo la coppia
Ducato x250/290 /Jumper/Movano/Proace Max/Boxer	40700099	Ammortizzatori anteriori + molle elicoidali montate rinforzate per Mansardati-Motorhome prezzo la coppia
Ford Transit	80800120	Molle elicoidali rinforzate anteriori prezzo la coppia
Ford Transit	80800230	Molle elicoidali aggiuntive posteriori prezzo la coppia
Compressori optional		
Universale	89700290	Compressore standard
Universale	89700292	Compressore boxato standard
Universale	89700211	Compressore top quality
Brand speciale Minivan		
Transporter T6	4370020M	Versione con compressore
Transporter T6	43700205	Versione con centralina autolivellante FULL AIR 2 CANALI
Ford Transit Custom	4080120M	Versione con compressore
Ford Transit Custom	40801205	Versione con centralina autolivellante FULL AIR 2 CANALI
Renault traffic	4300010M	Versione con compressore
Renault traffic	43000105	Versione con centralina autolivellante FULL AIR 2 CANALI
Mercedes Vito	4230010M	Versione con compressore
Mercedes Vito	42300105	Versione con centralina autolivellante FULL AIR 2 CANALI
Mercedes Vito	42300105(IV)	FULL AIR 4 CANALI
Stellantis doblò	4030010M	Versione con compressore
Stellantis doblò	40300105	Versione con centralina autolivellante FULL AIR 2 CANALI



esitalia.net

La riproduzione, anche parziale, del presente catalogo è proibita.
Esi Italia S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti riportati nel presente catalogo senza obbligo di preavviso. Le immagini dei prodotti sono puramente indicative.

2026 © Tutti i loghi sono registrati e appartengono ai legittimi proprietari.



ESI ITALIA SRL

Strada Fornacino, 152
10040 Leinì (TO)

Tel. +39 011 991 08 38
info@esitalia.net